



MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ CICLOVÍA SAN PEDRO-SABANA

PROYECTO: CICLOVÍA SAN PEDRO- SABANA

CONCEPTO:

De acuerdo con la Ley de tránsito por vías públicas terrestres y seguridad vial, N° 9078, la ciclo vía se define como: *“vía o sección de la calzada destinada, exclusivamente, al tránsito de bicicletas, triciclos y peatones, cuyo ancho se establecerá reglamentariamente.”*

En el proyecto, la ciclo vía se concibe como un **eje de movilidad urbana** alternativo que busca mediante su implementación, promover que la población transite en bicicleta por la ciudad de San José.

UBICACIÓN:

El proyecto abarca **13 km de circuito** que conecta al distrito de San Pedro de Montes de Oca (Universidad de Costa Rica, Facultad de Derecho) con el Parque Metropolitano La Sabana y **2,5 km adicionales de conexiones** a puntos que generen intermodalidad.

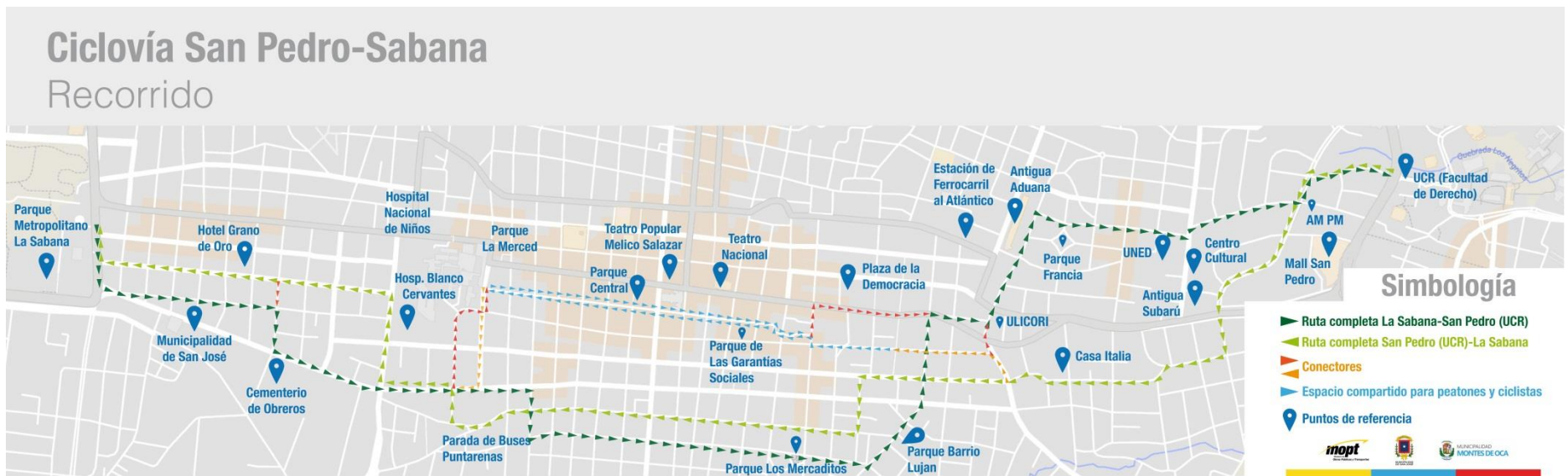
Genera un eje de circulación hacia el ESTE saliendo de la Sabana sobre Calle 42 hacia el sur, tomando Avenida 6 en el semáforo hasta el Park Inn en donde dobla para incorporarse a Avenida 10 hasta Calle 10 y continuar por la Avenida 14. Se avanza hacia el norte sobre calle 19 y calle 25 para ingresar a Barrio Escalante y finalizar en Avenida 7 y 13 hasta llegar a Montes de Oca.

El sentido de circulación hacia el OESTE, es partiendo de la UCR tomando el Boulevard de Barrio Dent hasta conectar con Avenida 8, hasta los Tribunales de Justicia en donde se enrumba por Avenida 12 hasta la Terminal de Puntarenas, para continuar por Avenida 10 y finalmente conectar a la Sabana sobre Avenida 4. (Ilustración 1, MAPA DE RUTA)



MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ CICLOVÍA SAN PEDRO-SABANA

Ilustración 1, MAPA DE RUTA (Fuente, MOPT 2016)





MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ CICLOVÍA SAN PEDRO-SABANA

JUSTIFICACIÓN:

Como parte de los esfuerzos de mejorar la conocida congestión vial que agrava las vías del casco central de San José, nace la propuesta de invertir en la infraestructura necesaria para ofrecer un medio de transporte alternativo a través de una ciclo vía para la población.

ANTECEDENTES:

Desde el 2008 la sociedad civil distribuida en distintas organizaciones ha mostrado un interés en la creación de infraestructura apta para los ciclistas.

Luego de 3 años y bajo el marco de celebración del Día de movilidad activa del 2011, el colectivo de Una ciclo vía para San José propusieron un eje vial para bicicletas que funcionara como "columna vertebral" para que conectara a la Universidad de Costa Rica con el Parque Metropolitano La Sabana. Ellos presentaron a la Municipalidad de San José una petitoria formal con un anteproyecto de ruta, producto de su esfuerzo, coordinación y negociación.

De esta manera, se incorpora en el Plan de Desarrollo Municipal 2012-2016, dentro del Eje de Calidad de Vida, el Proyecto de Una ciclo vía para San José. En noviembre de 2013 la Sección de Estudios y Diseño del MOPT hizo entrega del informe técnico final para una de las tres etapas que comprendía la ciclo vía.

En marzo de 2015 la Municipalidad de San José, dio inicio a la implementación del primer diseño con la demarcación vial correspondiente al primer tramo de la ciclo vía, éste abarcaba 7km de recorrido con dos carriles en contrasentido.

Sin embargo, gracias a la experiencia de este tramo sobre el bulevar, se consideraron las lecciones aprendidas y se realizaron modificaciones y mejoras con respecto al diseño, por lo que durante el 2016, el MOPT efectuó el rediseño de la ruta y entregó este insumo en diciembre de 2016.

Durante ese año, la municipalidad de San José, avanzó en torno a compras y gestión para dar inicio a la ejecución del proyecto en marzo de 2017.



MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ CICLOVÍA SAN PEDRO-SABANA

DESCRIPCIÓN:

Para el desarrollo de la ejecución del proyecto, **inicia por el límite cantonal con Montes de Oca, a la altura de Avenida 7, Calle 37 y continúa hacia el oeste.**

El trabajo será realizado por personal municipal, supervisado por el equipo técnico del proyecto. Contempla:

- ✓ Fabricación de plantillas para la demarcación.
- ✓ Demarcación del cordón y caño.
- ✓ Demarcación del carril segregado y compartido, según corresponda.
- ✓ Compra y colocación de las señales de tránsito verticales complementarias y novedosas.
- ✓ Compra y colocación de los separadores físicos.
- ✓ Borrado sobre la superficie de rodamiento pues en algunos sitios se eliminan espacios de estacionamiento, o el eje central de la calle se ve modificado.
- ✓ Construcción de islas en sitios específicos.
- ✓ Reducción de velocidad en zonas de circulación, ("zona 30" de que son 30kph en el carril compartido).

El tiempo estimado de conclusión de la obra es de al menos 7 meses.

El proyecto cuenta con la colaboración de un equipo interdepartamental liderado por la Sección Gestión de Proyectos.

Complementario a la ejecución constructiva del proyecto, éste contempla:

- ✓ Talleres de sensibilización sobre el uso, promoción, beneficios, cuidados y correcto uso de la ciclovía.
- ✓ Educación escolar sobre el tema.
- ✓ Parqueos en propiedades municipales
- ✓ Establecimiento de un sistema de alquiler de bicicletas vinculado a la ruta.



MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ CICLOVÍA SAN PEDRO-SABANA

La más reciente propuesta realizada por el MOPT plantea una modificación al color de la ciclovia, pues el color azul ha estado vinculado previamente a la señalética de discapacidad, por lo que se decide cambiar el color a verde para evitar confusión a la sociedad civil, además de identificar mejor al proyecto con un sentido amigable con el ambiente.

La nueva ruta ofrece más seguridad al evitar en la medida de lo posible el flujo contrasentido del ciclista. Tiene un ancho promedio de 1,50 m de ancho y está conformada por dos líneas externas blancas y dos internas verdes, dejando el área de tránsito sobre la calzada sin pintura, para evitar derrapes por lo resbaladizo de la pintura.

FINANCIAMIENTO:

La obra será ejecutada por la Municipalidad de San José, utilizando el diseño del proyecto de la Sección de Estudios y Diseño del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

La inversión por parte de la MSJ ha sido de:

- ✓ **2015: ₡55.000.000**
- ✓ **2016: ₡41.000.000**
- ✓ **2017: ₡60.000.000 (presupuestado)**

*Estos montos no representan la inversión realizada por las otras instituciones involucradas.

Para el sistema de alquiler de bicicleta, se definirá más adelante el modelo económico más conveniente para el municipio.