

RANBIKE

MANUAL DE INSTRUCCIONES



**RACERS
300
CC**

CONTENIDO

- AVISO IMPORTANTE.
- NORMAS DE SEGURIDAD.
- 1- IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES.
- 2- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.
- 3- OPERACIÓN.
- 4- FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.
- 5- TABLERO.
- 6- MANDOS DE MANUBRIO.
- 7- CAJA DE CAMBIOS.
- 8- MANTENIMIENTO.
- 9- DIAGRAMA DE MANTENIMIENTOS DE RUTINA.
- 10- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

AVISO IMPORTANTE

CONDUCTOR Y PASAJERO:

- Este vehículo ha sido diseñado para transportar un conductor y un pasajero.

UTILIZACIÓN EN CARRETERA:

- Este vehículo ha sido diseñado para conducirse solamente en calle, carretera o terracería.
- Lea cuidadosamente este manual de instrucciones:
- Ponga atención en las palabras siguientes:
 - Indica una gran posibilidad de producirse heridas personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.
- Este manual debe permanecer con la motocicleta siempre.
- Para su seguridad y gozar plenamente de este vehículo primero debería familiarizarse con este manual de instrucciones.



NOTAS

ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA:

- Piezas, partes, instrumental y accesorios pueden variar sin previo aviso por parte del fabricante.

NORMAS DE SEGURIDAD

NORMAS Y LEYES PARA SU SEGURIDAD.

El conductor deberá revisar antes de arrancar el motor, que el vehículo no tenga roturas en sus componentes. Solamente podrá conducir esta motocicleta la persona que esté habilitada con su licencia de conducir.

La mayor preocupación es requerida durante el manejo, poniendo atención en los siguiente puntos:

- 1- No conducir cerca de otros vehículos.
- 2- Observar estrictamente las normas de tránsito locales.
- 3- No conducir a velocidades no permitidas.
- 4- Colocar las luces de giro cuando quiera cambiar de carril o doblar.
- 5- La parrilla trasera esta diseñada para cargar elementos livianos, los cuales deben ir seguramente atados para no afectar el manejo de la unidad.
- 6- Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posa pies mientras conduce.

PROTECCIONES:

- Use siempre el casco protector bien atado, anteojos, guantes para su propia seguridad durante el manejo.
- El pasajero deberá usar botas y protecciones para las piernas por el calentamiento del escape durante el manejo.
- No conducir la motocicleta sin calzados adecuados ya que puede causarle algún daño al arranque o cuando este conduciendo.
- No se ponga ropa suelta que pueden enredarse en las palancas de control, pedal de cambios o de freno o llantas.

NORMAS DE SEGURIDAD

MODIFICACIONES DEL VEHICULO:

- No esta permitida ninguna modificación del vehículo o cambio de partes que no sean las originales. El usuario deberá observar todos los controles de tráfico. No nos responsabilizamos sobre ningún vehculo que tenga modificaciones no autorizadas, rescindiendo automaticamente la garantfa del vehculo.

CARGA DEL VEHÍCULO:

- El diseño de la motocicleta requiere la distribución de su carga para el perfecto equilibrio, si se carga inapropiadamente puede afectar la conducción y estabilidad del vehículo. El productor no se responsabiliza por la razón anteriormente sefiada.
- La modificación de la motocicleta o el desmontaje de su equipo original podrá hacer de ella un vehículo ilegal. Cumpla siempre con todas las leyes locales y nacionales.

1- IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

- 1- LLANTA DELANTERA
- 2- BARRAS DE SUSPENSION DELANTERA
- 3- FARO FULL LED
- 4- TABLERO
- 5- ESPEJOS
- 6- LUCES EXPLORADORAS
- 7- TANQUE COMBUSTIBLE
- 8- ASIENTO
- 9- ESCAPE
- 10- LLANTA TRASERA
- 11- DISCO DE FRENO TRASERO
- 12- MONOSHOCK
- 13- SLIDER
- 14- RADIADOR ENFRIADO LIQUIDO
- 15- DISCO DE FRENO DELANTERO



2- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor

Tipo: 4 tiempos
Cilindraje: 300 cc, mono cilíndrico
Enfriamiento: Aire forzado y radiador líquido
Potencia máxima: 26 hp 8500 rpm
Torque: 23.5 nm /7000 RPM

Sistema de Alimentación

Tipo: Carburador
Capacidad de gasolina: 12.5 L
Consumo promedio: 23km/L

Transmisión

Tipo: Mecánica de 6 velocidades
Transmisión final: Estándar 6 velocidades por cadena

Dimensiones

Dimensión total (L x An x Al):
2,100 mm x 800 mm x 1,380 mm
Distancia entre ejes: 1,360 mm
Altura del asiento: 820 mm
Distancia libre al suelo: 260 mm
Peso: 135 kg

Ruedas

Llanta delantera: 110 \90-17
Llanta trasera: 130 \80-17

Suspensión

Suspensión delantera: Invertida
Suspensión trasera: Mono Shock

Frenos

Freno delantero: Disco
Freno trasero: Disco

Encendido

Tipo de arranque: Electrónico, Alarma

Características especiales

- Arranque remoto vía control
- Alarma
- Sliders de protección
- Luces exploradoras bicolor
- Velocidad máxima: 150 km/h
- Todo en LED
- Retrovisores de puño

3- OPERACIÓN

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

La capacidad del tanque de combustible es de 12.5 Litros. La gasolina tiene que ser superior a 80 octanes (no Común).

La llave de combustible tiene 3 posiciones:

ON: Cuando la llave se encuentra en la posición **ON** el combustible circula por todo el circuito.

OFF: Cuando la llave se encuentra en la posición **OFF** el circuito de combustible se encuentra cerrado.

RES: Cuando la llave se encuentra en la posición **RES**, permite la circulación del combustible de reserva.

NOTA.

Este último solo puede ser utilizado cuando ya no se dispone de combustible en el tanque, debiendo de ser recargado cuanto antes, ya que el tanque de reserva solo cuenta con 1.5 Lts aproximadamente.

LLAVE DE ENCENDIDO.

La llave contacto tiene dos posiciones.

OFF: Para parar el vehículo.

ON: Para arrancar y conducir el vehículo.

ADVERTENCIA.

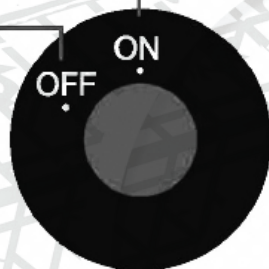
No ponga nunca en funcionamiento el motor en un lugar cerrado. El gas del escape contiene monóxido de carbono y puede causar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

RODAJE

Durante los primeros 1000 km, evite conducir con el acelerador abierto a todo y nunca esfuerce el motor. No haga el rodaje a la misma velocidad por largos trayectos. El mantenimiento de los 1000 km es importante para compensar el desgaste inicial. Realice el asentamiento en lo posible sin cargar pasajeros.

ENCENDIDO

APAGADO



NOTA:

El exceder la indicación puede provocar daños en el motor.



NOTA:

Asegúrese que antes de rodar la motocicleta el soporte lateral este completamente plegado.



MOTOR
APAGADO



MOTOR
ENCENDIDO

4- FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

PONER EN MARCHA EL MOTOR

1. Colocar la llave en la posición **ON**.
2. Asegurarse que en el tablero se encuentra en la posición Neutral.
3. Asegurarse que tiene combustible.
4. Colocar la llave de combustible en posición **ON**.

PARA ARRANCAR CON EL MOTOR FRÍO

1. Accionar el ahogador.
2. Rotar el acelerador $\frac{1}{4}$ de vuelta.
3. Arrancar la moto con encendido eléctrico.
4. Acelerar lentamente a medida que el motor se vaya calentando.
5. Sacar el ahogador cuando la moto se encuentre caliente.

DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Disminuir lentamente el motor a través del puño acelerador.
2. Llevar a posición neutral.
3. Colocar el interruptor de ignición en la posición **OFF**.

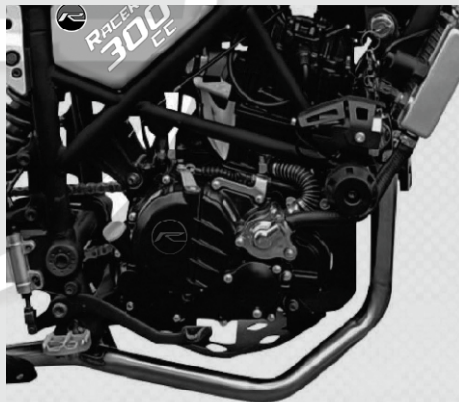


ADVERTENCIA

1. El motor sólo se puede arrancar cuando se encuentra en la posición Neutral

PARA PARAR EL MOTOR

2. Desacelerar la moto
3. Colocar la palanca de cambios en la posición Neutral
4. Colocar la llave de contacto en la posición **OFF**



5- TABLERO

Los indicadores estan ubicados encima de la caja del faro delantero, y son los siguientes:

- Velocímetro.
- Indicador de punto muerto y marchas.
- Indicador de intermitentes.

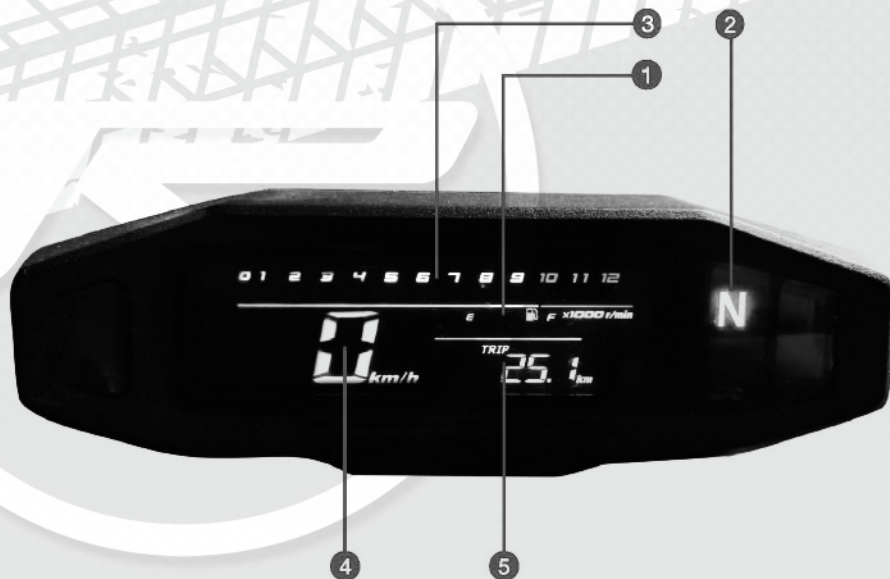
1- INDICADOR TANQUE DE COMBUSTIBLE

2- NEUTRAL

3- TACÓMETRO

4- VELOCÍMETRO

5- ODÓMETRO



6- MANDOS DE MANUBRIO

MANDO IZQUIERDO

1. Interruptor o llave de luz.
 Posición de luces traseras, principales e instrumental encendidas.
 -  Luz trasera, cuarto e instrumental encendidas.
 -  Luces principales, trasera, patente e instrumental apagadas.
 2. Interrupter de densidad de luz llave de cambio de luz.
 -  Posición alta.
 -  Posición baja.
 3. Guíñes.
 -  Izquierda.
 -  Derecha.
 4. Bocina.
- Presione el botón para accionarla.

MANDO DERECHO

1. Botón de arranque eléctrico.
 El botón del arranque eléctrico se encuentra en el lado derecho del manubrio.
 Cuando la llave de arranque se encuentre en la posición ON y el motor se encuentre en Neutral está en condiciones de presionar el botón de arranque apretando el freno delantero y trasero. De otra manera el motor no arrancará.
2. Botón de parada de motor. Con el motor encendido colocar el interruptor de la parada de emergencia en la posición  para detenerlo por corte de corriente.
3. Botón de corte de encendido.
4. Botón de arranque.

7-CAJA DE CAMBIOS

Siempre que se cambie de marchas la motocicleta no se debe acelerar.

El pedal debe operarse lentamente.

En el cambio de velocidades se debe ser cuidadoso ya que puede ocasionar daños en el embrague y en la caja de cambios con desgaste prematuro.

- (1) - Primera.
- (N) - Neutral.
- (2) - Segunda.
- (3) - Tercera.
- (4) - Cuarta.
- (5) - Quinta
- (6) - Sexta



NOTA.

SERVICIO, AJUSTES Y MANTENIMIENTOS

Las instrucciones de este manual se basan en suposiciones de que la motocicleta va a ser usada para lo que ha sido diseñada.

El funcionamiento prolongado a alta velocidad o en condiciones de excesivo polvo o agua harán necesario que las reparaciones se realicen con mas frecuencias de las explicadas en este PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

Revisar nivel de aceite.



ADVERTENCIA.

Es importante que el mantenimiento sea realizado en un taller autorizado para conservar la garantía y buen funcionamiento de la unidad.

8- MANTENIMIENTO

El aceite de motor es muy importante para el uso normal de la moto, es necesario revisar el aceite cada 800-1000 kilómetros. Remover el tornillo con el motor caliente para el perfecto drenaje del aceite.

Lavar o reemplazar el filtro de aceite y colocarlo en la exacta posición.

Colocar 1 litro de aceite aproximadamente y luego accionar el motor por 2 o 3 minutos. Parar el motor por 2 minutos y medir el nivel de aceite en la varilla. **Se recomienda usar aceite 15W40.**

CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

Drenar la totalidad del aceite que tenga el carter. Colocar la cantidad de aceite requerida. Este trabajo deberá ser realizado por un mecánico especializado.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

- Sacar el capuchón de la bujía y removerla con la herramienta apropiada.
- Reemplazarla si presenta desgaste.
- La bujía debe estar firmemente apretada, si no fuera así puede causar danos al motor.

Este trabajo deberá ser realizado por un mecánico especializado.

SERVICIO Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Sacar el filtro de aire.

1. Remover el lateral derecho, sacar el tornillo y posteriormente el filtro de aire.
2. Lavar el filtro de aire y dejarlo secar.

8- MANTENIMIENTO

SERVICIO DE VALVULAS DE ADMISIÓN

- El juego de válvulas excesivo causará ruidos y a la larga averiará el motor. Compruebe el juego de válvulas cuando el motor esté frío.
- El ajuste de las válvulas debe realizarse con el motor en frío.



NOTA.

Sólo deberá realizarlo un técnico capacitado.

OPERAR AL FRENO DELANTERO

- El nivel del freno delantero tiene un movimiento de 10-20 mm
- Revisar el sistema de freno delantero frecuentemente.
- Las luces de frenado deben encenderse cada vez que se opere el freno delantero.
- Para frenar normalmente, aplique poco a poco el freno delantero y trasero al mismo tiempo mientras desciende la velocidad.



ADVERTENCIA.

Cuando conduzca sobre terreno mojado, bajo la lluvia o sobre superficies blandas su habilidad para realizar maniobras se reducirá.

OPERAR AL FRENO TRASERO

- El servicio del freno trasero debe realizarse sobre el caballete.
- El pedal de freno trasero tiene un movimiento de 20-30 mm.
- Antes de la regulación, revisar el sistema de freno trasero.
- Las luces de frenado deben encenderse cada vez que se opere el freno trasero.

8- MANTENIMIENTO

SERVICIO DE LA CADENA DE TRACCIÓN

- La duración de la cadena de tracción depende de la lubricación y ajuste apropiado.
- Revisar periódicamente la tensión y lubricación de la cadena.
- La cadena tiene que tener una oscilación de 10-20mm.
- Aplicar lubricante periódicamente a la cadena.



ADVERTENCIA.

Apagar el motor, apoyar en el soporte central y poner la caja de cambios en punto muerto.

SERVICIO A LA BATERÍA

- Retirar el lateral derecho de la motocicleta.
- Limpiar la corrosión que tenga la batería.
- Controlar el nivel de la batería que tiene que estar entre el máximo y el mínimo.



NOTA.

En caso de faltar líquido, usar solo ácido para batería.

- Si los conectores se encuentran oxidados deberán remplazarse.
- Para recambiar la batería primero debe desconectarse el negativo (-) y después el positivo (+).

SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

- Cierre siempre la dirección y no deje nunca la llave de encendido en el interruptor.
- Asegurese que la información de su registro sea precisa y esté actualizada.
- Siempre que sea posible estacione la motocicleta en una cochera. Utilice dispositivos antirrobo nacionales.

8- MANTENIMIENTO

LAVADO DEL VEHÍCULO

Si lava el vehículo con agua presurizada puede causarle algún daño a los acabados que le señalamos:

- Ruedas.
- Escape.
- Tanque de combustible.
- Carburador.
- Llave de arranque.
- Velocímetro.
- Antes del lavado remover toda la tierra y residuos para prevenir la corrosión.



NOTA.

En caso de falla posterior al lavado, seque bien las terminales.

MANTENIMIENTO CUANDO EL VEHÍCULO ESTÁ GUARDADO

- Cuando la motocicleta está guardada por un largo período, no debe estar a la intemperie, al sol o lluvia ya que le puede causar series daños.
- Antes de guardarla por un largo periodo deberá realizarle a la motocicleta:

1. Cambio de Aceite.
2. Engrasar la Cadena.
3. Drenar el combustible, y cerrar la llave de combustible en la posición **OFF**.

- Como la gasolina es inflamable el motor debe estar apagado para realizar el drenaje del combustible.
- Desconectar la batería y colocarla en lugar fresco y seguro.
- Inflar los neumáticos.
- Colocar algún cobertor sobre la motocicleta.

8- MANTENIMIENTO

CHEQUEO DE VALVULAS.

La excesiva apertura de la válvula podrá causar ruidos y un eventual daño al motor. Controle la apertura de la válvula cuando el motor este en frío en los intervalos específicos de la siguiente manera:

1. Quitar la tapa del orificio central y el superior (orificio de control de ignición) del carter lado izquierdo.
2. Quitar las dos tapas de de las válvulas en la cabeza de cilindro.
3. Insertar la llave 'T' en el orificio central del cobertor. Girar el volante del generador en sentido antihorario hasta que la marca T en el volante se alinee con la marca indicadora en el visor. En esta posición el pistón puede estar en la compresión o el escape.

El ajuste debe ser realizado cuando el pistón esté en el punto muerto superior de la compresión, así tanto las válvulas de admisión como las de escape están cerradas. Esta condición puede lograrse moviendo los brazos móviles, si están sueltos quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón está en tiempo de compresión. Si están duras y las válvulas abiertas, rotar el volante 360° y realinear la marca T con la marca indicadora. Controle la apertura de ambas válvulas insertando un medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula. La apertura debe ser de 0,5 mm en ambas válvulas.

4. Si es necesario realizar un ajuste, aflojar la tuerca de regulación y girar el tornillo ajustador de manera que haya una pequeña resistencia cuando el medidor sea insertado. Después de completar el ajuste, mantenga firme la tuerca de ajuste mientras sostiene el tornillo de ajuste para evitar que gire.

Finalmente chequee nuevamente la apertura para asegurarse de que el ajuste no ha sido modificado. Reinstale el visor, y las tapas en orden inverso.



NOTA. Debera ser realizado sólo por personal capacitado

8- MANTENIMIENTO

AJUSTE DE EMBRAGUE:

El embrague debe ajustarse con el motor detenido. Deberá haber un movimiento libre de 10-20 mm en el manillar del embrague como se ve en la figura.

Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de fijación del cable de operación del embrague y corregir el nivel hasta que pueda accionarse correctamente.

En caso de que el ajuste a realizarse sea de una magnitud considerable, puede operarse desde el tornillo prisionero ubicado en la carcasa derecha. Encender el motor para controlar que el ajuste del embrague funcione normalmente. El reajuste debe realizarse en caso de que el cambio de velocidades cueste trabajo o el embrague patine.

REVISION DE FRENO\$.

Presionar la palanca de frenos trasera y delantera para chequear el funcionamiento de las balatas de frenos. Si las marcas de desgaste que poseen las pastilla se encuentra en el límite, significa que las zapatas están gastadas y deben ser reemplazadas.

El reemplazo debe ser realizado por un taller autorizado y deben utilizarse piezas originales correspondientes. El libre juego de la palanca de freno debe ser de 10-20 mm aproximadamente.

AJUSTE DE FRENO\$ DELANTEROS.

Si es necesario un ajuste, deberá acudir a un taller autorizado.

8- MANTENIMIENTO

**ADVERTENCIA.**

Luego del ajuste, revisar el sistema de Freno frontal. La luz de freno se deberá encender a tiempo cuando se acciona la palanca.

AJUSTE DE FRENOS TRASEROS.

Si es necesario un ajuste, deberá acudir a un taller autorizado.

**ADVERTENCIA.**

Luego del ajuste revisar el sistema de frenos traseros. La luz de freno trasero debe encenderse a tiempo cuando se presiona el pedal de freno.

AJUSTE DE CADENA.

Revise la cadena en limpieza, lubricación y tensión.

1. Con el vehículo apoyado sobre su soporte, revise manualmente sobre la parte inferior de la cadena si puede moverse en un rango de 10-20 mm al presionar sobre ella.
2. Cuando es necesario regularla, debe soltarse la tuerca de eje, la tuerca de bloqueo para ajuste de cadena, luego fijar la cadena en la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.
3. Lubricar la cadena

Al final del ajuste, las marcas en la cadena, deben estar coordinadas con la línea grabada en el brazo horizontal en ambos lado sy asegurar, se aprietan dos tuercas del eje.

8- MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA.

REVISION DE LA BATERIA.

1. Abrir la tapa del lado derecho.
 2. Limpiar el polvo y la corrosión de la superficie.
 3. Colocar el vehículo en posición vertical para revisar el nivel electrolítico de la batería que debe estar entre las marcas **"upper"** y **"lower"**. Si se encuentra por debajo de la marca **"lower"** agregar ácido para batería hasta la marca superior.
 4. Si los bornes y conductores de la batería están corroídos, estos deben ser reemplazados.
- Para desmontar la batería, desconectar el electrodo negativo(-) antes del positivo(+), y en viceversa al instalarla. Evitar cualquier contacto entre el borne positivo y el chasis del vehículo.



ADVERTENCIA.

Los líquidos y polvos que expide la batería son corrosivos. En caso de contacto, favor con abundante agua.



ADVERTENCIA.

Nunca el nivel del líquido electrolítico debe estar por encima de la marca **"upper"** al agregar ácido. De otra manera, podría generarse corrosión. El líquido electrolítico contiene ácido sulfúrico y puede causar daños severos a la piel y los ojos al entrar en contacto con ellos. En dicho caso lavarse durante 5 minutos y llamar urgentemente a un médico.

Debe tenerse la mayor precaución al proceder a la colocación o desmontaje de la misma. El respiradero debe permanecer destapado.

8- MANTENIMIENTO

REEMPLAZO DE FUSIBLES.

Colocar el interruptor de ignición en la posición **"OFF"**. El fusible a reemplazar es específicamente de **10A**.

Abrir la tapa de lado izquierdo, quitar el fusible y reemplazarlo.

Si el nuevo fusible se corta inmediatamente al colocarlo, significa otro problema eléctrico que causa un desperfecto.



NOTA.

No usar fusibles mayores a **10A**.

Asegurarse de no mojar la batería durante el lavado del vehículo.



ADVERTENCIA.

La inspección realizada por personal capacitado no está incluida en la garantía y el reemplazo lo puede hacer cualquier persona capacitada.

9- DIAGRAMA DE MANTENIMIENTOS DE RUTINA

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

"I": Significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

"C": Limpiar si es necesario.

"R": Reemplazar si es necesario.

"A": Ajustar si es necesario.

"T": Lubricar si es necesario.

"*": Llevar a un control de servicio autorizado.

Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos.

"**": Sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado.

NOTA 1:

El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

NOTA 2:

Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado para el manual para alguna tarea de mantenimiento, solo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

9- DIAGRAMA DE MANTENIMIENTOS DE RUTINA

PIEZA	FRECUENCIA	Odómetro, (Kilómetros contados)			
		1000 KM	3000 KM	5000 KM	7000 KM
Sistema de combustible *			I	I	I
Filtro de combustible *		C	C	C	C
Acelerador *		I	I	I	I
Válvula carburador **			I	I	I
Filtro de aire	R-anual		C	C	C
Bujía		I	I	I	R
Luz de válvula **		I	I	I	I
Luz de válvula **		I		I	I
Lubricante de motor		R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM		
Filtro lubricante			C	C	C
Tensión de cadena *		A	A	A	A
Cadena	R		I	I	I
Batería		I	I	I	I
Zapato de frenos **	R		I	I	I
Frenos traseros **		I	I	I	I
Líquido de freno, mangueras **			I	I	I
Depósito de líquido de freno **		I	I	I	I
Líquido de freno **		I	REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS		
Frenos delanteros **		I	I	I	I
Interruptor de luz de freno trasero *		I	I	I	I
Luces principales *		I	I	I	I
Embrague **		I	I	I	I
Soporte lateral			I	I	I
Suspensión *		I	I	I	I
Tuercas, tornillos, etc *		I	I	I	I
Ruedas **		I	I	I	I
Manillar de dirección **		I			I

10- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

**1.000 km
ó 2 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**3.000 km
ó 4 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**5.000 km
ó 6 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

**7.000 km
ó 8 meses**

lo que ocurra primero

REVISIÓN

Boleta N° -----

Fecha: / /

Km: -----

Realizado por:

RAMBIKE

RACER 300 CC



SCAN ME

www.ram.bike