# RAMBIKE

## MANUAL DE INSTRUCCIONES




# ADV250R

# BIENVENIDO

Gracias por comprar esta motocicleta.

Este manual cubre las especificaciones principales, la estructura básica y los principales procedimientos de operación, ajuste, mantenimiento y resolución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todo para adquirir los conocimientos necesarios para que pueda utilizar su vehículo con diversión y disfrute, y también con problemas mínimos, para una larga vida útil.

Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

# CONTENIDO

I- MANEJO SEGURO
II- DATOS PRINCIPALES
PIEZAS Y SUBCONJUNTOS
IV- OPERACIÓN
V- REVISIONES
VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO
VII- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

# I- MANEJO SEGURO

**Reglas para una conducción segura**

Se debe realizar una verificación, antes de arrancar el motor, para evitar percances y daños a los componentes.

Solo la persona calificada, que haya aprobado el examen de manejo y a quien se le haya otorgado una licencia de conducir, puede conducir el vehículo, pero nadie más sin una licencia de conducir.

Se requiere plena preocupación durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar cualquier posible daño a usted por parte de otros vehículos motorizados:

**1)** No conduzca demasiado cerca de otros vehículos;

**2)** Nunca compitas por el carril.

**3)** Siga estrictamente las normas de tráfico locales.

**4)** Dado que conducir a exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación real no permita.

**5)** Encienda la luz de giro al girar o cambiar de carril.

**6)** Se debe tener especial cuidado en los pasos a nivel de las carreteras, entrada y salida del estacionamiento o en el carril de automóviles.

**7)** Durante la conducción, sujete el manillar izquierdo con la mano izquierda y el puño del acelerador con la mano derecha, con los pies en los reposapiés.

**8)** El portaequipajes está diseñado para transportar mercancías livianas, las cuales deben estar bien sujetas para evitar movimientos sueltos que puedan causar percances durante la conducción.

# I- MANEJO SEGURO

**Ropa protectora**

1) Se debe usar ropa protectora como casco con máscara protectora, anteojos a prueba de polvo y guantes durante la conducción por el bien de la seguridad personal.

2) El pasajero debe usar botas altas o ropa larga para proteger las piernas del daño causado por el silenciador de escape calentado durante el viaje.

3) La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en motocicleta, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, la palanca de arranque, el reposapiés o la rueda, lo que puede resultar peligroso.

**Modificación del vehículo**

**Precaución:**

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o sustitución de las piezas originales no puede garantizar la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ninguna modificación no autorizada del vehículo.

**Carga de mercancias**

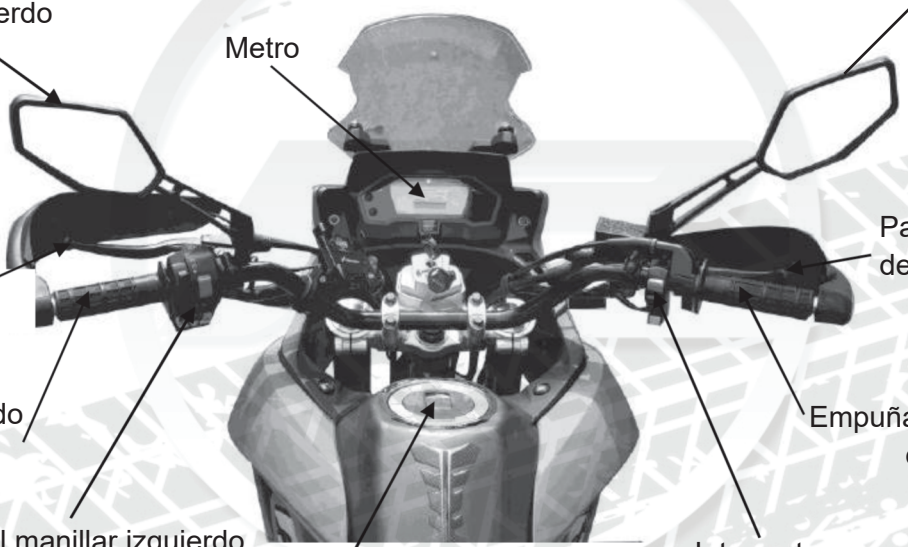
**Precaución:**

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los bienes transportados en cierto grado de equilibrio y la disposición incorrecta de los bienes afectará negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por el motivo mencionado anteriormente.

# II- DATOS PRINCIPALES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Longitud total | 2100 mm | Diámetro del cilindro×carrera | 71,5×72 mm |
| Ancho promedio | 860 mm | Índice de compresión | 9:1 |
| Altura total | 1380 mm | Salida, máx. | 23kW/7500r/min ± 127r/min |
| Distancia entre ejes | 1340 mm | Par, máx. | 19,6 N·m/6000 r/min ± 105 r/min |
| Peso en seco | 135 kilos | Ralentí | 1500 ± 150 rpm |
| Máx. carga | 150 kilos | Desplazamiento del cilindro | 289ml |
| Rueda delantera | 90/90-19 | Bujía | D8RTC |
| Rueda trasera | 110/90-17 | Separación de bujías | 0,6-0,8 mm |
| Velocidad, máx. | ≥100km/h | Tapa de válvula de aire | Válvula de admisión: 0,07 - 0,10 mm |
| Distancia de frenado | <7m(30km/h) | | Válvula de escape: 0,08 – 0,12 mm |
| Capacidad de escalada | >30° | Claridad del piso | 270 mm |
| Volumen de aceite lubricante | 1.3L | Fusible | 15A |
| Capacidad del tanque de gasolina | 14L | Batería | 12V/6.5Ah |
| Relación de transmisión | 15:50 | Iluminador de luz delantera | 12V-17W/10,5W |
| 1ra marcha | 2.909 | Luz trasera/luz de frenado | 12V-21W/5W |
| 2da marcha | 1.786 | Traicionando la luz | 12V-10.5W |
| 3ra marcha | 1.375 | Encender la luz | LED×4 |
| 4ta marcha | 1.15 | Indicador de giro | 12V-0.05W×2 |
| 5ta marcha | 0,945 | Luz del medidor | 12V-0.05W×2 |
| 6ta marcha | 0,8 | Indicador de luz alta | 12V-17W |
| Relación de transmisión de la rueda dentada | 3.333 | Medios de encendido | CDI |
| Relación de transmisión primaria | 3.333 | | |

## III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



# III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

**1- Velocímetro**
El medidor de velocidad muestra con pantalla digital, rango de visualización (0 - 199 km/h). Cuando la velocidad es superior a 199 km/h, el valor de visualización de velocidad es 199 km/h.

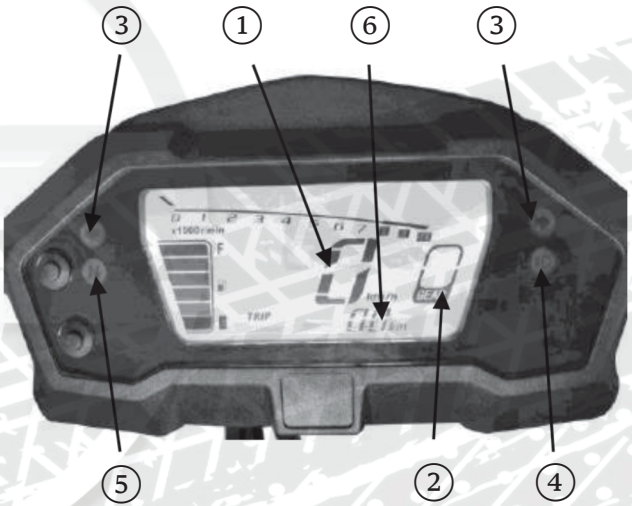
**2- Pantalla de posición de marcha**
Se muestra la posición de la marcha.

**3- Indicador de giro**
(R) giro a la derecha, parpadea cuando gira a la derecha (verde).
(L) giro a la izquierda, parpadea cuando gira a la izquierda (verde).

**4- Indicador de luz alta**
Se encenderá cuando el faro esté en posición de luz alta.

**5- Indicador neutral**
Indica cuando el motor está en punto muerto y no hay ninguna marcha engranada (verde)

**6- Visualización de kilometraje único y kilometraje total.**
Este instrumento muestra el kilometraje único y el kilometraje total con pantalla digital. Rango de kilometraje único 0 - 999,9 km, rango de kilometraje total 0 - 999,9 km 0—999999Km. Cuando el valor del kilometraje supera el valor,
la cantidad se restablecerá y guardará automáticamente. Kilometraje único y kilometraje total de 0,1 km precisos.



## III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

El número de bastidor [N.º de identificación del vehículo (VIN)] está en el lado derecho y la marca en el frente



## III- PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



# IV- OPERACIÓN

**Switch de ignición**

**1) Llenado de combustible**

Incluir el combustible del tanque de reserva 0.9L, la capacidad total del tanque de combustible es de 10.5L. Coloque el soporte principal, abra la cerradura del tanque de combustible y luego agregue el combustible. Después de agregar, cubra bien la tapa de combustible y mantenga△en la tapa de combustible y el tanque de combustible en una línea. Utilice 93# o combustible sin plomo o menos combustible con plomo.

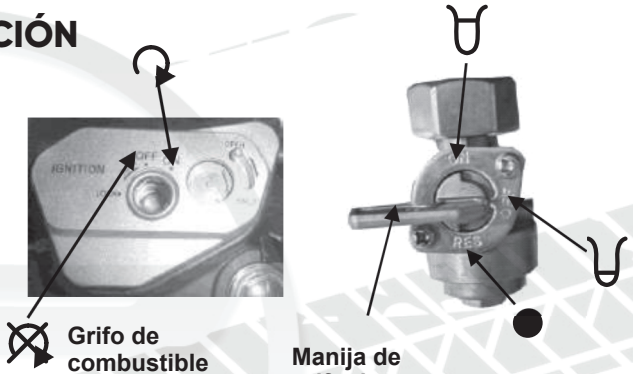
**2) Cómo usar el bloqueo de combustible (bloqueo del tanque de combustible).**

⋎: Punto de bloqueo de combustible "⋎", conecte el combustible, el tanque de combustible principal suministra el combustible.

● : Punto del tanque de combustible " ● ", corte el combustible.

⋎ : ; Punto de bloqueo de combustible " ⋎ ", utilizando el combustible del tanque de reserva.

(Observación: use el combustible de reserva solo después de terminar el combustible normal, en este momento se debe agregar combustible lo antes posible, porque el combustible de reserva es solo 1.1L.




**Grifo de combustible**

**Manija de grifo de combustible**

| Posición | Función | Observaciones |
|---|---|---|
| | Para detener el vehículo (apagando todos los circuitos) | Poder no |
| | Para arrancar o conducir el vehículo ( haciendo todos los circuitos principales) | Poder |

# IV- OPERACIÓN

**Arranque del motor**

**1)** Coloque la llave del interruptor de encendido en " " posición.
**2)** Coloque el interruptor de parada de emergencia en " " posición.
**3)** Determine la posición neutral, donde debe mostrarse.
**4)** Determinar la cantidad de combustible en el tanque.
**5)** Coloque la manija de la llave de combustible en la posición "**ON**".

**Para arrancar un motor frío:**
**1)** Tire hacia arriba de la barra del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador)
**2)** Gire la empuñadura giratoria del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.
**3)** Arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o de patada.
**4)** Gire ligeramente la empuñadura giratoria del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.
**5)** Gire la barra del estrangulador del carburador hacia abajo a "**B**", abra completamente el estrangulador cuando el motor se haya calentado lo suficiente.

**Precaución:**
El motor solo se puede arrancar después de determinar la posición neutral. De lo contrario, ocurrirá un accidente.
El funcionamiento en vacío innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

**Procedimientos de parada del motor:**
**1)** Suelte la empuñadura giratoria del acelerador para reducir la velocidad del motor.
**2)** Gire a la posición neutral.
**3)** Coloque la llave del interruptor de encendido en " **"** posición.
**4)** Coloque la manija de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) en " **posición APAGADO** ".

# IV- OPERACIÓN

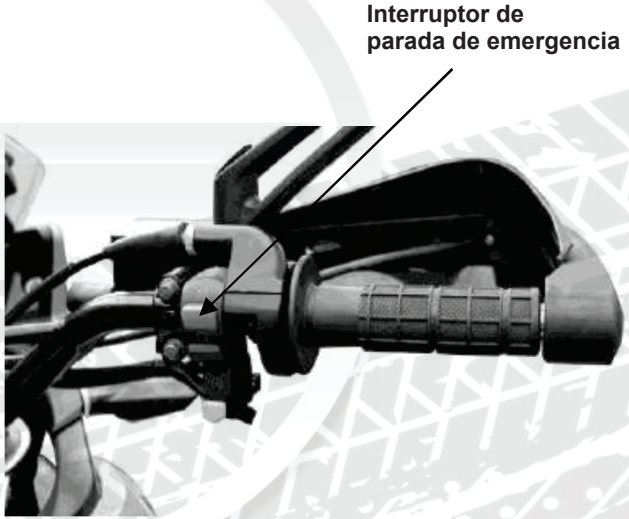
**Interruptores en el manillarderecho**

① **Botón de arranque eléctrico** (no existe tal dispositivo solo para el vehículo en modo de arranque rápido)

El botón de arranque eléctrico está ubicado debajo del interruptor de los faros. El motor se arrancará presionando este botón.

② **Instrucción del interruptor de parada de emergencia**

Cuando pare el motor con urgencia, presione "", antes de iniciar debe presionar "".



# IV- OPERACIÓN

**Interruptores en el manillar izquierdo**

**① Interruptor de faros**

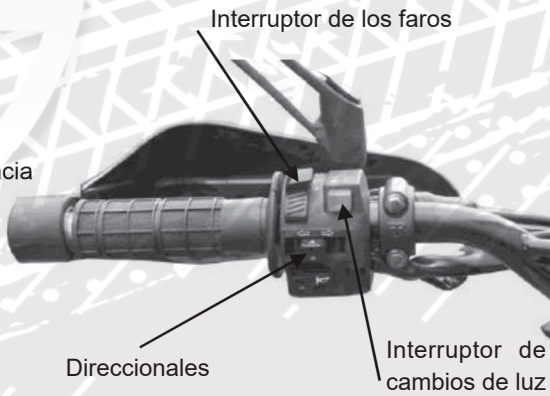
El interruptor de los faros tiene tres posiciones "☼" , " P≤ " y " ▪ " (un punto blanco).
"☼": Cuando el interruptor está en esta posición, cola, el faro y las luces de los medidores están todos encendidos.
"P≤": Cuando el interruptor está en esta posición, la cola, la traición y las luces del medidor están encendidas.

" ▪ ": Cuando está en esta posición, la cola del faro, traicionando y las luces del medidor están todas apagadas.

**② Indicador de dirección**
Use el interruptor de indicación cuando gire a la izquierda y a la derecha. Si enciende el interruptor principal ↷ posición, el indicador se arrugará.
El indicador de dirección deslizante puede detener la operación de la señal de giro.
⇨ (R) Gire a la derecha
⇦ (L) Gire a la izquierda

**③ Instrucción de lámpara de luz lejana y cercana**
Presione el botón, el uso del interruptor de luz lejano y cercano puede controlar la luz de distancia
(≣D) faro a plena luz
(≣D) faro en luz inferior

**④ Botón de bocina**
Cuando el interruptor principal en "↷", presione el botón de la bocina, hará un sonido.



# IV- OPERACIÓN

**Cambio de marcha**

①Cuando conduzca la motocicleta y el motor esté en ralentí, desengrane el embrague y presione el pedal de cambio de marcha hacia abajo con los dedos del pie izquierdo para cambiar la marcha de punto muerto a la posición de 1ª.

②Gire gradualmente el puño del acelerador para aumentar la velocidad del motor a aproximadamente 3000 r/min y suelte lentamente la palanca del embrague hasta que la motocicleta comience a moverse, con un buen movimiento. Coordinación entre las dos operaciones de acelerador y embrague para garantizar un arranque natural de la conducción.

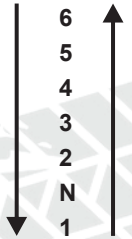
③Cuando la motocicleta alcance un estado de funcionamiento equilibrado, Vuelva a pisar el puño del acelerador y desacople el embrague nuevamente, y luego presione hacia arriba el pedal de cambio para cambiar la marcha a la segunda posición.

④La marcha se puede cambiar hasta la posición de 3ª a 6ª en el modo
mismo camino.

⑤Si presiona hacia abajo el pedal de cambio en lugar de empujar hacia arriba, puede cambiar la posición de la marcha hacia abajo.

**Operación de reducción de marcha**
Si desea acelerar drásticamente, por ejemplo, al adelantar a otra motocicleta, reducir la velocidad puede proporcionar una aceleración más rápida, pero si la velocidad aumenta demasiado, el exceso de velocidad puede causar daños al motor.

Desplazamiento hacia adelante




Desplazamiento hacia atrás



# V- REVISIONES

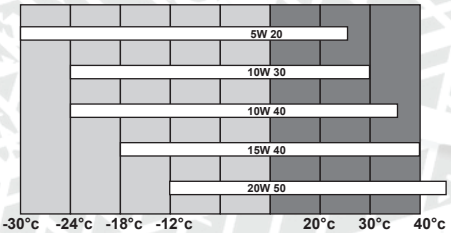
**Comprobación del aceite de la máquina**

Se debe verificar el aceite de máquina del vehículo antes de conducirlo apoyándolo con el soporte principal sobre un terreno plano. El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite, que no está atornillado en el orificio de llenado.
El aceite para máquinas de 4 tiempos de alta calidad, como Clase SE o SD en la clasificación API, de viscosidad SAE 15W-40QE ayudará a mantener una larga vida útil del motor.

Renovación del aceite de máquina
El aceite de motor juega un papel muy importante en el funcionamiento normal del motor y, por esa razón, es necesario revisar periódicamente el aceite de motor de la motocicleta.

Nota: Al reemplazar el aceite del motor, limpie las reglas de aceite corta y larga y reemplácelas con ambos filtros de aceite. El aceite del motor debe reemplazarse a una temperatura de funcionamiento. Desenrosque la tuerca de drenaje cuando el motor esté caliente y luego

Drene el aceite de motor viejo.
Limpie el filtro y luego instálelo. Llene con 1,1 litros de aceite de motor nuevo. Arranque el motor en ralentí después de 2 a 3 minutos.
Compruebe si el nivel de aceite del motor se encuentra entre el nivel más bajo y más alto de la regla de aceite.






# V- REVISIONES

**Chequeo, Limpieza del Filtro de Aire**

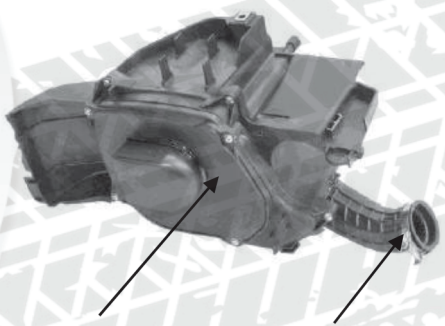
Saque el filtro de aire y compruebe si está contaminado. Desmontaje:
Retire el cojín del asiento y el tanque de combustible, abra y desarme el filtro de aire.

**Precaución:**

El elemento del filtro de aire para su uso debe estar intacto o el motor absorberá polvo y suciedad, lo que reducirá la vida útil del motor.
Se debe evitar que Watcher entre en el filtro al lavar el vehículo.

**Precaución:**

El elemento del filtro de aire para su uso debe estar intacto o el motor absorberá polvo y suciedad, lo que reducirá la vida útil del motor.
Se debe evitar que entre agua en el filtro al lavar el vehículo.
El filtro nunca deberá limpiarse con gasolina o cualquier otro agente de bajo punto de ignición.



# V- REVISIONES

**Ajuste del cable del acelerador**

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione normalmente.

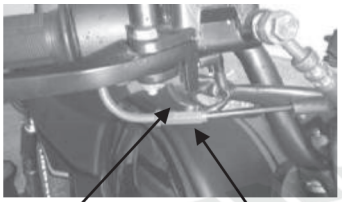
Verifique si el puño giratorio del acelerador tiene el movimiento operativo libre requerido.

El movimiento operativo libre requerido: 2 ~ 6 mm.

Si la empuñadura no se puede mover libremente, gire la tuerca de ajuste para asegurarlo.

*Después del ajuste, arranque el motor y verifique nuevamente el libre movimiento operativo.

repita el ajuste si es necesario hasta que quede como se requiere.



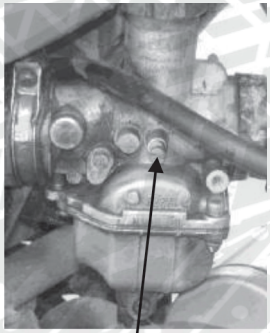

**Ajuste del carburador**

**Precaución:**

El ajuste del régimen de ralentí del motor debe realizarse con el motor caliente.

Ajuste la velocidad de ralentí al valor requerido con la ayuda del tornillo de ajuste de velocidad de ralentí con el vehículo parado sobre un terreno plano.

La velocidad de ralentí requerida: 1500r/min.



# V- REVISIONES

**Revisión y ajuste de la holgura de la válvula de aire**

Si la holgura de la válvula es demasiado grande, hará mucho ruido. Si es demasiado pequeño o no hay espacio, la válvula no podrá cerrarse y quemará el valor. Por lo tanto, debemos comprobar la brecha de valor con frecuencia.

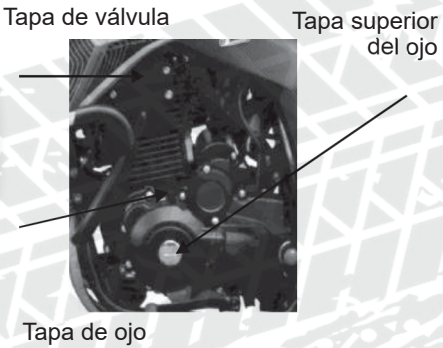
La inspección debe realizarse cuando el motor esté frío. La forma de inspección:

Retire la tapa de la cubierta izquierda del motor. Retire la tapa de la válvula del cilindro.

Empuje la llave tipo T en el orificio de la cubierta lateral del motor; afloje el perno girándolo en el sentido de las agujas del reloj para que la parte superior del perno esté al mismo nivel de la cubierta. Sacudiendo el brazo, si el brazo está aflojado, significa que el pistón está en la parte inferior del proceso de agotamiento. Debe continuar girando la llave tipo T 360 grados para asegurarse de que la línea de marca esté al mismo nivel. Luego ajuste el valor. Coloque la galga de espesores en la válvula y verifique el espacio.

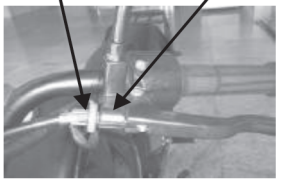
Valor de entrada espacio estándar 0,03-0,05 mm; Espacio estándar del valor de escape: 0,03-0,07 mm.

Si es necesario ajustarlo, debe aflojar el perno de la válvula y ajustar el perno hasta que sienta que es un poco difícil colocarlo en la galga de espesores. Por último, apriete el perno para evitar que se afloje. Verifique el espacio nuevamente y coloque las tapas en su lugar.



# V- REVISIONES

Tapa de ojo




**Ajuste del embrague**

- Cuando el motor esté en ralentí, tire de la palanca del embrague hasta el fondo para ver si hay un ruido anormal o un peso anormal.

- Suelte lentamente la palanca del embrague y arranque, luego verifique si el engranaje del embrague se une suavemente sin deslizarse.

Ajuste de la manija del embrague

El recorrido libre del extremo de la palanca de mando del embrague es de 10 ~ 20 mm. Para ajustarlo, afloje la contratuerca en la manipulación del embrague y ajuste el recorrido libre especificado de la manija del embrague.

Para una amplia gama de ajustes, ajuste el perno de ajuste del embrague en la cubierta derecha del motor.

Para ajustarlo, afloje la tuerca de bloqueo del lado del embrague y gire el ajustador.

Después del ajuste, apriete la contratuerca. Después de completar el ajuste, tire de la manija del embrague hasta que sienta resistencia y verifique si su recorrido libre está dentro del nivel prescrito.




**Precaución:**

¡Asegúrese siempre de que la palanca de operación del embrague tenga la carrera libre adecuada! Si está demasiado flojo provocará una falla en el desacoplamiento del embrague, mientras que si está demasiado apretado provocará un acoplamiento deficiente del embrague, lo que dañará el embrague.



# V- REVISIONES

**Ajuste del freno de la rueda trasera.**

Empujando el pedal del freno con la mano, verificando la resistencia, para confirmar si el movimiento del pedal del freno es bueno. De lo contrario, se podría ajustar ajustando la tuerca de ajuste del freno trasero. Girando la tuerca para ajustar la carrera del pedal. Empujar el pedal del freno con la mano hasta sentir resistencia. Validación del recorrido libre del pedal si está dentro del ámbito de aplicación de la normativa.

**Comprobación de la pieza de freno**

（1) Tirando del freno delantero y trasero, comprobando el desgaste de la zapata del freno. Si la marca "△" en la cubierta del freno de tambor y también en la alineación de la leva del freno, muestra que la zapata del freno ha alcanzado el límite de desgaste. Por favor cámbialo.

（2) Si es necesario cambiarlo. Diríjase a la estación de mantenimiento especial designada. Y es mejor utilizar piezas de nuestra empresa.

**Precaución**

- Cambie la zapata de freno a tiempo si ha alcanzado el límite de desgaste. De lo contrario provocaría accidentes por falta de fuerza.



# V- REVISIONES

**Ajuste de cadena**

Inspección de tensión de la cadena de conducción.

Estacione la motocicleta en un terreno nivelado con el soporte principal y cambie la transmisión a la posición neutral. Compruebe la tensión de la cadena de conducción. Presione la cadena con un dedo hacia arriba y hacia abajo para verificar la cantidad de movimiento de la cadena inferior. Tensión de la cadena de conducción: 20-30 mm.

Si la cadena está demasiado floja o demasiado apretada, haga ajustes. Métodos de ajuste:

Desenrosque la tuerca del eje de la rueda trasera y gire el perno de ajuste en el ajustador de la cadena hasta lograr la tensión especificada, luego apriete la tuerca del eje de la rueda trasera y verifique la flexibilidad para la rotación libre de la rueda trasera y la consistencia de las ruedas delantera y trasera. ruedas.

Ajustador de cadena
(con graduaciones)



Tuerca del eje de
la rueda trasera

**Precaución:**

Las líneas de escala del ajustador de cadena en ambos lados deben ser coherentes entre sí.

Limpieza e inspección de cadena.

Primero, retire la cadena separando las piezas de bloqueo de resorte y la placa de cadena extraíble.

Use líquido de limpieza para lavar la cadena de transmisión y quitar el polvo y el barro, y luego séquela al aire; revise la cadena en busca de abrasión o grietas y reemplácela en caso de daños. Vuelva a montar la cadena y cúbrala con lubricante específico para cadenas; Al montar la cadena, las piezas de bloqueo del resorte deben estar en la dirección opuesta al movimiento de la cadena, las líneas de escala izquierda y derecha del ajustador de la cadena deben ser consistentes y la oscilación (tensión) de la cadena debe ser de 20 a 30 mm.

Inspeccionar la abrasión de la rueda dentada mayor/menor. En caso de abrasión grave del diente, dientes faltantes o dientes rotos, reemplácelo.

**Advertencia:**

Al montar las piezas de bloqueo del resorte, su extremo de apertura deberá estar en la dirección opuesta al movimiento normal de la cadena impulsora.

# V- REVISIONES

**Ajuste del interruptor de la luz de freno**

Si las luces de freno traseras se encienden y apagan de manera anormal, ajústelas girando la tuerca de ajuste. Si el interruptor de la luz de freno trasero está roto, reemplácelo inmediatamente.

La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frena la rueda trasera. En caso contrario, el ajuste se realizará girando la tuerca de ajuste.

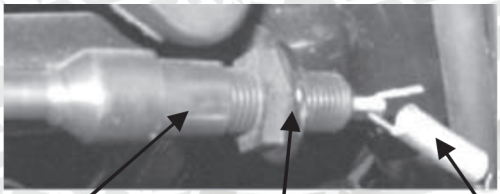
Con el interruptor de la luz de freno en la posición “ON”, el freno.

La luz debe estar encendida. De lo contrario, se debe realizar una verificación para ver si la lámpara de freno, el circuito y el interruptor funcionan normalmente. Reemplácelos si es necesario.

**Precaución**

Para ajustar el interruptor de la luz de freno, primero se debe verificar el freno para asegurarse de que la carrera de funcionamiento libre esté asegurada dentro del rango especificado.

Si el interruptor de la luz de freno no funciona bien, es posible que el sistema de seguridad diseñado BOS (Brake Override System) no funcione bien causando problemas como falta de energía al acelerar el acelerador o que aún tenga energía incluso cuando se frena.



Frenadoi interruptor de luz

Tuerca de ajuste

Muelle del interruptor de la luz de freno

# V- REVISIONES

**Comprobación de batería**

Abra la cubierta lateral izquierda.

Limpie el polvo y la corrosión de la superficie de la batería.

Quitar el polo negativo y luego el positivo del acumulador; desenrosque y retire la correa suelta de la batería. Coloque el vehículo en posición vertical para ver si el nivel del electrolito de la batería está entre las líneas de marca superior e inferior. Si está por debajo de la inferior, se agregará agua destilada a la batería. Después de llenar con agua destilada, mida el voltaje del polo negativo con un voltímetro; si es inferior a 12V, recárguelo con una fuente de alimentación de carga.

Se deben reemplazar los conectores conductores de la batería que estén muy corroídos.

Instalación del acumulador

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje. Mientras conecta los polos, conecte primero el polo positivo.

**Precaución**

1- En este modelo las puestas en marcha se alimentan completamente con acumulador. Por lo tanto, es muy importante asegurar suficiente cantidad eléctrica del acumulador, de lo contrario, el arranque será imposible.

2- Nunca llene con agua del grifo, porque esto acortará

la vida útil del acumulador.

3- Para desmontar la batería, desconecte el electrodo negativo (-) antes que el positivo (+), y viceversa en la instalación. Asegúrese de que el electrodo positivo (+) no entre en contacto con la carrocería del vehículo.

4- Nunca haga que el nivel de electrolito supere la línea de marca superior al agregar agua destilada.

agua. De lo contrario se producirá desbordamiento y corrosión.

5- El electrolito contiene ácido sulfúrico y, en caso de contacto, provocará lesiones graves en la piel y los ojos. En caso de contacto con él, lávelo durante 5 minutos y consulte a un médico inmediatamente.

6- Se debe evitar que entren materias extrañas en la batería durante el desmontaje y la instalación.

7- El tubo respiratorio debe mantenerse desbloqueado.

**Reemplazo de fusible**

Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF". El fusible especificado

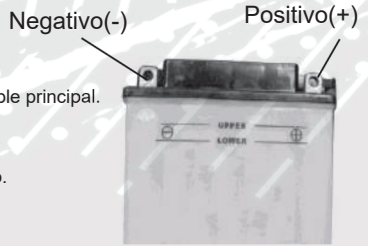
Se debe utilizar un tubo de 15 A para reemplazar el fusible principal.

Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF". Se debe utilizar el tubo portafusible especificado de 15 A para reemplazar el fusible principal.

El fusible está ubicado en el relé de arranque del motor de arranque eléctrico. Retire el asiento y verá el fusible.

**Precaución:**

En ningún caso se puede utilizar un fusible más grueso o reparado. Un tratamiento inadecuado del fusible podría dañar el sistema eléctrico.



# V- REVISIONES

**Lavado de vehículos**

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar el desvanecimiento del color de su carrocería y hacer que sea más fácil comprobar si hay algún daño o alguna fuga de aceite.

**Precaución:**
Lavar la motocicleta con agua a presión puede causar daños en algunos de sus componentes. Por lo tanto, no rocíe agua sobrepresurizada directamente sobre las siguientes partes:

-- Cubo de la rueda
-- Tubo de escape
-- Tanque de combustible y parte inferior del cojín
-- Carburador
-- Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido
-- Metros

**(1)** Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja empapados en una solución de detergente neutro y luego lavarlos con agua limpia.
**(2)** Después de que el vehículo limpio se seque al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor a velocidad de ralentí durante unos minutos.
**(3)** Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo o ajústelo si es necesario.

# V- REVISIONES

**Mantenimiento en Tiempo de No Uso**

**Almacenamiento y Mantenimiento**

Para almacenar la motocicleta durante un largo período de tiempo, se debe prestar atención a la prevención del ataque de la humedad, el sol y la lluvia para protegerla de daños innecesarios. Se deben realizar revisiones especiales en aquellas partes y subensamblajes importantes para el almacenamiento.

① Cambio de aceite lubricante.
② Engrasa la cadena.
③ Drene el combustible del tanque de combustible y del carburador (para que el vehículo no se use durante más de un mes, el combustible de este último debe drenarse completamente), cierre la llave de combustible y llene la solución antioxidante en el tanque de combustible, luego cerrando el tanque con la tapa.

**Precaución:**
Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de llenar o drenar combustible y está prohibido fumar en el lugar de almacenamiento, llenado o drenaje de combustible.
④ Retire la bujía, llene aproximadamente 15-20 ml de aceite lubricante limpio en el cilindro, baje la palanca de arranque repetidamente varias veces y finalmente vuelva a colocar la bujía.

**Atención:**
La llave del interruptor de encendido debe colocarse en la posición "APAGADO" antes de bajar la palanca de arranque. Para proteger el sistema de encendido contra daños, la bujía debe colocarse en su capuchón y conectarse a tierra.
⑤ Desmonte la batería y colóquela en un lugar sombreado, fresco y bien ventilado. Se sugiere cargar la batería una vez al mes.

# V- REVISIONES

⑥ Limpie el vehículo, rocíe la parte coloreada con agente fijador de color y aplique aceite antioxidante a la parte vulnerable a la oxidación.
⑦ Infle el tipo según sea necesario y proteja el vehículo con las dos ruedas separadas del suelo.
⑧ Coloque la cubierta sobre la motocicleta.

**Reanudación del servicio**
① Retire la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio por más de 4 meses.
②Cargue la batería y vuelva a montarla.
③ Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y, a continuación, llene de combustible hasta el nivel requerido.
④ Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

**Diagrama de rutina de mantenimiento**
El vehículo debe estar bajo un buen mantenimiento como se especifica en la siguiente tabla, donde;
**"I"** significa: Se necesita revisión, limpieza, ajuste, lubricación y/o reemplazo.
**"C"** significa: Se necesita limpieza.
**"R"** significa: se necesita reemplazo.
**"A"** significa: Se necesita ajuste.
**"L"** significa: Se necesita lubricación.
**"＊"** significa: Este elemento de mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio. También puede hacerlo el propio usuario con referencia a este manual siempre que tenga herramientas especiales, espadines y sea capaz de realizar este trabajo.
**"＊＊"** significa: Este elemento solo puede ser realizado por el técnico del centro de servicio de General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

**Notas:**
**1.** El mantenimiento debe realizarse con más frecuencia cuando la motocicleta se conduce en áreas polvorientas.
**2.** Cuando la lectura del cuentakilómetros exceda las cifras máximas especificadas en la tabla, el mantenimiento debe seguir ciclándose de acuerdo con el intervalo de millaje establecido en este documento.

# VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

El vehiculo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

**"I":** Significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.
**"C":** Limpiar si es necesario.
**"R":** Reemplazar si es necesario.
**"A":** Ajustar si es necesario.
**"T":** Lubricar si es necesario.
**"*":**Llevar a un control de servicio autorizado.

Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos.

**"**":** Sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un taller autorizado.

**NOTA 1:**

El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

**NOTA 2:**

Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado para el manual para alguna tarea de mantenimiento, solo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

# VI- DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

| PIEZA | FRECUENCIA | Odómetro, (Kilómetros contados) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1000 KM | 3000 KM | 5000 KM | 7000 KM |
| Sistema de combustible * | | | I | I | I |
| Filtro de combustible * | | C | C | C | C |
| Acelerador * | | I | I | I | I |
| Válvula carburador ** | | | I | I | I |
| Filtro de alre | R-anual | | C | C | C |
| Bujía | | I | I | I | R |
| Luz de válvula ** | | I | I | I | I |
| Luz de válvula ** | | I | | I | I |
| Lubricante de motor | | R | REEMPLAZAR CADA 2000 KM | | |
| Filtro lubricante | | | C | C | C |
| Tensión de cadena * | | A | A | A | A |
| Cadena | R | | I | I | I |
| Batería | | I | I | I | I |
| Zapato de frenos ** | R | | I | I | I |
| Frenos traseros ** | | I | I | I | I |
| Líquido de freno, mangueras ** | | | I | I | I |
| Depóslto de líquido de freno ** | | I | I | I | I |
| Líquido de freno ** | | I | REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS | | |
| Frenos delanteros ** | | I | I | I | I |
| Interruptor de luz de freno trasero * | | I | I | I | I |
| Luces principales * | | I | I | I | I |
| Embrague ** | | I | I | I | I |
| Soporte lateral | | | I | I | I |
| Suspensión * | | I | I | I | I |
| Tuercas, tornillos, etc *. | | I | I | I | I |
| Ruedas ** | | I | I | I | I |
| Manillar de dirección ** | | I | | | I |

## VII- MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

| 1.000 km ó 2 meses | 3.000 km ó 4 meses | 5.000 km ó 6 meses | 7.000 km ó 8 meses |
|---|---|---|---|
| lo que ocurra primero | lo que ocurra primero | lo que ocurra primero | lo que ocurra primero |
| **REVISIÓN** | **REVISIÓN** | **REVISIÓN** | **REVISIÓN** |
| Boleta N° ---------- | Boleta N° ---------- | Boleta N° ---------- | Boleta N° ---------- |
| Fecha: / / | Fecha: / / | Fecha: / / | Fecha: / / |
| Km: ---------- | Km: ---------- | Km: ---------- | Km: ---------- |
| **Realizado por:** | **Realizado por:** | **Realizado por:** | **Realizado por:** |
| _____ | _____ | _____ | _____ |

## Formulario de información de compra del vehículo

| | |
|---|---|
| Modelo: | |
| # Número de Factura: | |
| # Número de Motor: | |
| # Número de Chásis: | |
| Propietario: | |
| Fecha de compra: | |

**Nota:**

Complete el formulario de información de compra del vehículo con cuidado y precisión, para que los usuarios puedan solicitar el servicio de posventa al vendedor con este certificado.

RAMBIKE

ADV250R

# CERTIFICADO DE GARANTÍA
# POR 06 MESES Ó 3,000KM (LO QUE SE CUMPLA PRIMERO).

**A. SOBRE GARANTIA:**

**1. Alcance:** La presente garantía es emitida por Auto Seguro de Costa Rica RYA SA con cédula jurídica número 3-101-293346 como distribuidor y desarrolladores de la marca RAMBIKE. Para cualquier reclamo, el consumidor deberá presentar la factura original de compra del bien y el artículo que adquirió en cualquier punto de venta en Costa Rica. Auto Seguro RYA SA podrá utilizar su red de Centros de Servicios Autorizados para revisar el artículo, determinar la viabilidad de la garantía, su ejecución, emisión de Diagnósticos e Informes Técnicos y reparaciones.

**2.Duración:** La cobertura de garantía del artículo mencionado en el presente certificado es de 06 meses ó 3,000km (lo que ocurra primero).

**3.Condiciones generales:** Las siguientes condiciones se encuentran excluidas de la cobertura de garantía, previa emisión de Diagnóstico Técnico por parte de RAMSA INTERNACIONAL que establezca el nexo causal por uso indebido del consumidor:

**a-** La garantía **NO** es válida si se utilizan aceites no indicados en este manual. (**Se recomienda utilizar aceite 15W40**, 4 Tiempos, Cantidad: 800 ml. (Recomendación: El primer cambio de aceite se debe hacer a los 1000km ó 02 meses (lo que se cumpla primero), cambios de aceite posteriores cada 2000 km ó 02 meses, lo que se cumpla primero)

**b-**La garantía **NO** es válida si el uso de la motocicleta se aleja o infringe las recomendaciones contenidas en el manual de uso recomendado por el fabricante. Tal uso será declarado como negligente.

**c-** La garantía **NO** es válida cuando haya sido reparada o modificada por personas no autorizadas por el concesionario (RAMSA INTERNACIONAL)

**d-** La garantía no es válida cuando los daños no sean atribuibles a defectos de fabricación. Entiéndase como defecto de fabricación cualquier falla imputable al proceso de ensamblaje, transporte, desalmacenaje y toda manipulación del vehículo previa a la entrega al consumidor final.

**e-**La garantía **cubre** desperfectos de fabrica en Motor, Caja de cambios y marco.

**f-** La garantía **NO** cubre gastos indirectos por el cliente como viáticos, hospedaje, daños a terceros, accidentes, transportes a centros de servicio o domicilios, pérdidas varias y cualquier otro daño indirecto.

**g-** La garantía **NO** cubre fallas y defectos causados por el uso de piezas o accesorios no originales o no autorizados por el fabricante o modificaciones fuera de especificación de fábrica y accidentes.

**h-** La garantía **NO** es válida para todas aquellas partes de delicada manipulación y manejo como: pintura, plásticos rayados, batería, quebraduras y calcomanías, entre otros.

**2i-** La garantía **NO** cubre accesorios que se desgasten o consuman tales como: aceites, neumáticos (incluye los aros), mufla, bujías, filtros, fibras de frenos, carbones, discos y fibras de clutch, cables, bombillos, refrigerantes, fusibles, piñón de salida, cajones, parrilla, pastillas de frenos, fibras y tambor, entre otros

**j-** La garantía **NO** es válida cuando las calcomanías y emblema de la marca **RAMBIKE** hayan sido removidos, o modificados durante el tiempo de rodaje.

**k- Es requisito necesario** para optar por la garantía de motor, que el cliente aporte una factura timbrada en la cual debe aparecer el número de chasis y el kilometraje actual de la bicicleta, **COMO PRUEBA DE QUE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE INDICADO Y EN EL TIEMPO CORRECTO.**

| | | |
|---|---|---|
| **Nombre completo cliente:** | | **Firma de cliente conforme:** |
| **N° de identificación:** | **N° de Factura:** | |
| **N° Chasis:** | **N° de Motor** | |

RAMBIKE

ADV250R

# CERTIFICADO DE GARANTÍA
# POR 06 MESES Ó 3,000KM (LO QUE SE CUMPLA PRIMERO).

**A. SOBRE GARANTIA:**

**1. Alcance:** La presente garantía es emitida por Auto Seguro de Costa Rica RYA SA con cédula jurídica número 3-101-293346 como distribuidor y desarrolladores de la marca RAMBIKE. Para cualquier reclamo, el consumidor deberá presentar la factura original de compra del bien y el artículo que adquirió en cualquier punto de venta en Costa Rica. Auto Seguro RYA SA podrá utilizar su red de Centros de Servicios Autorizados para revisar el artículo, determinar la viabilidad de la garantía, su ejecución, emisión de Diagnósticos e Informes Técnicos y reparaciones.

**2.Duración:** La cobertura de garantía del artículo mencionado en el presente certificado es de 06 meses ó 3,000km (lo que ocurra primero).

**3.Condiciones generales:** Las siguientes condiciones se encuentran excluidas de la cobertura de garantía, previa emisión de Diagnóstico Técnico por parte de RAMSA INTERNACIONAL que establezca el nexo causal por uso indebido del consumidor:

**a-** La garantía **NO** es válida si se utilizan aceites no indicados en este manual. (**Se recomienda utilizar aceite 15W40**, 4 Tiempos, Cantidad: 800 ml. (Recomendación: El primer cambio de aceite se debe hacer a los 1000km ó 02 meses (lo que se cumpla primero), cambios de aceite posteriores cada 2000 km ó 02 meses, lo que se cumpla primero)

**b-**La garantía **NO** es válida si el uso de la motocicleta se aleja o infringe las recomendaciones contenidas en el manual de uso recomendado por el fabricante. Tal uso será declarado como negligente.

**c-** La garantía **NO** es válida cuando haya sido reparada o modificada por personas no autorizadas por el concesionario (RAMSA INTERNACIONAL)

**d-** La garantía no es válida cuando los daños no sean atribuibles a defectos de fabricación. Entiéndase como defecto de fabricación cualquier falla imputable al proceso de ensamblaje, transporte, desalmacenaje y toda manipulación del vehículo previa a la entrega al consumidor final.

**e-**La garantía **cubre** desperfectos de fabrica en Motor, Caja de cambios y marco.

**f-** La garantía **NO** cubre gastos indirectos por el cliente como viáticos, hospedaje, daños a terceros, accidentes, transportes a centros de servicio o domicilios, pérdidas varias y cualquier otro daño indirecto.

**g-** La garantía **NO** cubre fallas y defectos causados por el uso de piezas o accesorios no originales o no autorizados por el fabricante o modificaciones fuera de especificación de fábrica y accidentes.

**h-** La garantía **NO** es válida para todas aquellas partes de delicada manipulación y manejo como: pintura, plásticos rayados, batería, quebraduras y calcomanías, entre otros.

**2i-** La garantía **NO** cubre accesorios que se desgasten o consuman tales como: aceites, neumáticos (incluye los aros), mufla, bujías, filtros, fibras de frenos, carbones, discos y fibras de clutch, cables, bombillos, refrigerantes, fusibles, piñón de salida, cajones, parrilla, pastillas de frenos, fibras y tambor, entre otros

**j-** La garantía **NO** es válida cuando las calcomanías y emblema de la marca **RAMBIKE** hayan sido removidos, o modificados durante el tiempo de rodaje.

**k- Es requisito necesario** para optar por la garantía de motor, que el cliente aporte una factura timbrada en la cual debe aparecer el número de chasis y el kilometraje actual de la bicicleta, **COMO PRUEBA DE QUE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE INDICADO Y EN EL TIEMPO CORRECTO.**

| | | |
|---|---|---|
| **Nombre completo cliente:** | | **Firma de cliente conforme:** |
| **N° de identificación:** | **N° de Factura:** | |
| **N° Chasis:** | **N° de Motor** | |

# RAMBIKE

# ADV250R

SCAN ME

www.ram.bike

MANUAL DE INSTRUCCIONES