



RAMM
BIKE

Mia
1200W



NO REQUIERE



Inscripción



Licencia



Marchamo



Gasolina



DEKRA



MANUAL DE USUARIO
MOD. RAMBike MÍA 1200

CONTENIDO:

- 1. Parámetros técnicos del vehículo**
- 2. Precauciones del uso del vehículo**
- 3. Reglas Generales y Seguridad**
- 4. Partes de la Bicicleta**
- 5. Manivela y Controles Principales**
- 6. Instrucciones de carga importantes**
- 7. Tiempo de duración de recarga de la batería**
- 8. Mantenimiento general**
- 9. Aviso del fabricante**

PARÁMETROS TÉCNICOS DEL VEHÍCULO

Características	Modelo MÍA 1200
Tipo de motor	Motor de bobina de alta resistencia - no usa carbones
Potencia de motor watts	1200W
Voltage de trabajo de motor	60v / 20 AMP
Consumo de energía - kW·h/100km	1-2 Kwh / 100 km
Velocidad - km/h	
Modo1	Velocidad máxima 25 Km/h
Modo2	Velocidad máxima 35 Km/h
Modo3	Velocidad máxima 55 Km/h
Rango de kilómetros	Max. 40 kl
Capacidad de carga - kg	110kg
Freno delantero	Disco / Hidráulico
Freno trasero	Tambor / Mecánico
Suspensión delantera y trasera	Telescópica delantera / Resorte espiral
Tipo de batería	lones de litio

Precauciones de uso del vehículo

Lea atentamente el manual del usuario y compruebe si todas las piezas de repuesto son perfectas antes de conducir para garantizar una conducción segura.

- La sobrecarga de peso está estrictamente prohibida. No sobrepasar los 120 kg.
- En la batería de esta bicicleta hay una fuente de alimentación de seguridad, cuando se saca la caja de la batería, ambas tomas en el extremo inferior (es decir, polo positivo + y polo negativo - de la batería) no se pueden tocar con la mano (particularmente manos húmedas) también se prohíbe tocar el cuerpo de metal (como la llave, etc.) o de lo contrario, el alto voltage de la batería podría provocar un accidente, como descarga eléctrica y quemaduras.
- No desmonte ni desarme las piezas de repuesto ni reconstruya la bicicleta eléctrica por sí solo; compre las piezas de repuesto originales al distribuidor si desea reemplazarlas.
- Esta bicicleta puede conducirse normalmente bajo la siguiente condición: Que la profundidad del depósito de agua no supere el centro del vehículo cuando se conduce en la superficie de la carretera con lluvia. En el centro eléctrico se podría filtrar agua y causar problemas con el sistema eléctrico si la caída de agua de la superficie de la carretera supera el centro del vehículo, en este caso parte baja del descansa pies. No supere el alto de los pedales para evitar daños en la pcm principal.

TOME EN CUENTA ESTAS MEDIDAS: Reglas Generales y Seguridad

- Siempre use un casco aprobado cuando maneje su bicicleta, y siga las instrucciones del fabricante del casco para su ajuste, uso y cuidado.
- Cuando conduzca, obedezca las mismas leyes de tránsito que todos los demás vehículos, incluyendo dar paso a los peatones y detenerse en las luces rojas y las señales de alto.
- Conduzca de manera predecible y en línea recta. Nunca conduzca contra el tráfico.
- Use las luces de señalización correctas para indicar que gira o se detiene.
- Conduzca a la defensiva. Para otros usuarios de la carretera, puede ser difícil de ver.
- Concéntrese en el camino por delante. Evite baches, tierra suelta, marcas de carreteras mojadas, aceite, bordes de acera, reductores de velocidad, rejillas de drenaje y otros obstáculos.
- Espere lo inesperado, como por ejemplo, un conductor que abra la puerta de otro vehículo.
- Tenga mucho cuidado en las intersecciones y cuando se prepare a rebasar a otros vehículos.
- Familiarícese con todas las características de la bicicleta. Practique las luces de señalización, el frenado y el uso de bocinas.
- No transporte paquetes o pasajeros que interfieran con su visibilidad o el control de la bicicleta. No use artículos que puedan restringir su audición.
- Mantenga una distancia cómoda para detenerse de todos los demás pasajeros, vehículos y objetos. La distancia y las fuerzas de frenado seguras están sujetas a las condiciones climáticas diarias.

Uso en Clima Húmedo

- En clima húmedo, debe tener mucho cuidado.
- Frene antes o anticipadamente, tomará una distancia más larga para detenerse con la carretera mojada.
- Disminuya su velocidad de conducción, evite el frenado repentino y tome las curvas con precaución.

Adicional

- Sea más visible en el camino.
- Use ropa reflectante y use luces de seguridad.
- Los baches y las superficies resbaladizas, como las marcas de línea y las vías del tren, se vuelven más peligrosas cuando están mojadas.

Uso en la Noche

- Asegúrese de que las luces delanteras estén encendidas.
- Use ropa reflectiva y use luces de seguridad.
- Los baches y las superficies resbaladizas, como las marcas de línea y las vías del tren, se vuelven más peligrosas cuando están mojadas.



Partes de la bicicleta



1. Asiento

2. Luz delantera

3. Guardabarro delantero

4. Freno delantero

5. Alfombra piso

6. Puerto carga

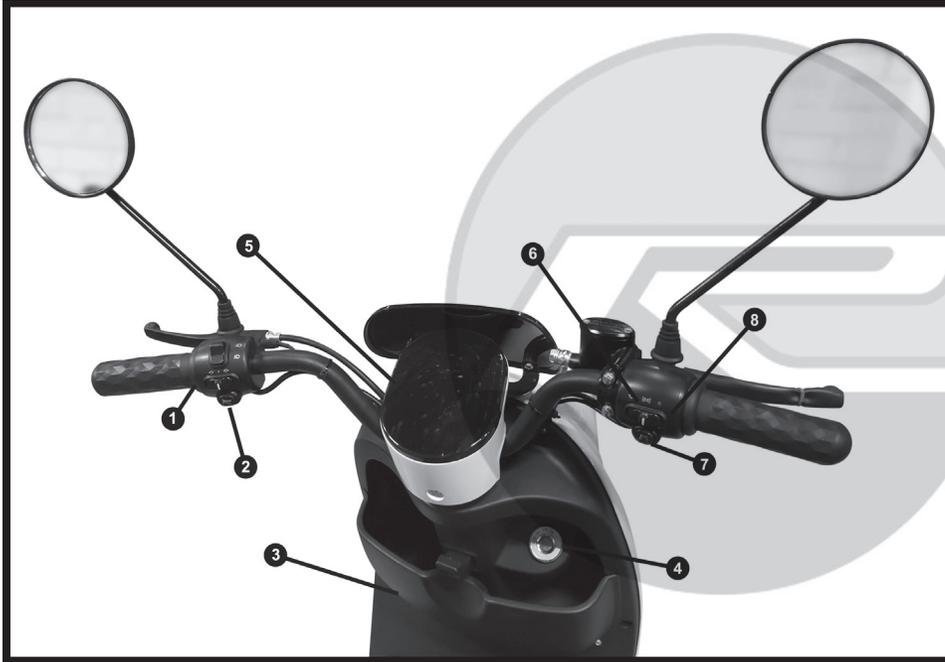
7. Pedales

8. Suspensión trasera

9. Motor

10. Luz trasera

Manivela y controles principales



1. Mando luces direccionales y cambio luz
2. Pito
3. Puerto USB
4. Llavín de encendido
5. Panel de instrumentos
6. Interruptor de reversa
7. Interruptor modo velocidad
8. Interruptor de luces

INSTRUCCIONES DE CARGA IMPORTANTES:

La bicicleta eléctrica debe estar sin la llave cuando se carga. Cargar su batería cuando el mínimo se encuentre inferior al 20%. Debe cargar su bicicleta eléctrica si no se ha utilizado durante 30 días o más. El tiempo de recarga es entre 4-6 horas.

ADVERTENCIA:

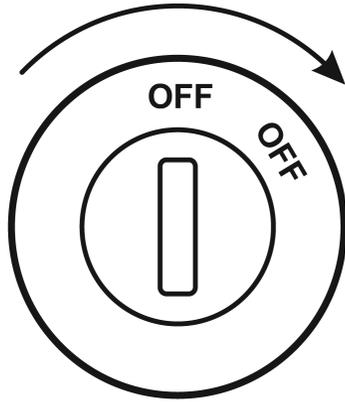
No coloque la batería cerca del calor o fuego. No exponga el cargador cerca del agua. No cargar la batería fuera de la base del vehículo eléctrico.

	<p>Lea el manual del usuario cuidadosamente</p>		<p>¡Gas explosivo! En el período de carga, se pueden generar gases explosivos. Cuide la ventilación si carga la batería en lugares cerrados</p>
	<p>¡No fume!</p>		<p>¡Residuos peligrosos! No debe recogerse junto con la basura pública.</p>
	<p>¡Manténla alejada de los niños!</p>		<p>Preocúpese por el reciclado adecuado de este producto.</p>

Tiempo de duración de recarga de batería

- Cuando se conecta al toma corrientes se enciende la luz roja indicadora del cargador, que muestra que se está conectando la alimentación.
- Cuando la batería se carga por primera vez, deben gastarse 8-10 horas para cargar, cuando se enciende la luz indicadora verde del cargador que muestra que la batería está básicamente llena, cambiará al modo de carga lenta para garantizar que no se produzca una sobrecarga.
- La carga normal demora de 2 a 8 horas después de la primera carga de 10 horas.
- Este cargador tiene un dispositivo de protección por sobrecarga. La carga prolongada no debe ser superior a 24 horas sin afectar la vida útil de la batería.
- El cargador no necesita estar conectado a tierra.
- Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro que esté fuera del alcance de los niños.
- La batería no debe usarse cuando no está bien cargada, de lo contrario, la vida útil de la batería se verá afectada.
- No cargue con el cargador de otras marcas y el cargador tampoco es para otra batería de almacenamiento.
- El cargador tiene un circuito de 120V, por favor no desmonte ni desarme el cargador.
- Cuando se usa o almacena el cargador, se debe evitar que la red de carga se moje y el interior del cargador, y también debe estar libre de caídas y golpes para evitar fallas en el mismo.
- Cuando se usa el cargador, no debe cubrirse con otras cosas.
- El cargador es el tipo de uso en interiores. Manténgalo en un lugar seco y bien ventilado cuando esté en uso.
- Durante la carga, si se percibe un olor peculiar o la temperatura es demasiado alta, deje de cargar inmediatamente y envíela de vuelta al departamento de ventas del departamento de mantenimiento.

ADVERTENCIA!



¡Los cables del cargador de batería solo se pueden usar para el cargador de batería!

Una vez que haya completado la carga inicial, estará listo para viajar. Debe conocer todas las leyes nacionales que rigen y restringen el uso de la bicicleta eléctrica, así también el mantenimiento de la bicicleta eléctrica para evitar contratiempos y accidentes.

Mantenimiento general

1. Compruebe si las tuercas de la rueda delantera y la rueda trasera están apretadas o no. Compruebe si la horquilla delantera está floja o con desgaste en el eje.
2. Revisión regular de presión de aire de las llantas debe estar entre los 20 y 25 psi.
3. Compruebe si el sistema de engranaje funciona sin problemas y no hay ruidos en la cadena.
4. Compruebe si el pito suena correctamente.
5. Si la bicicleta no se ha utilizado durante mucho tiempo, tenga en cuenta que la carga debe realizarse periódicamente (normalmente, una vez en un mes para mantener la vida útil de la batería).
6. Si la bicicleta no se utiliza por mucho tiempo, hacer un lubricado general de las partes que trabajan en movimiento.
7. Lubricar periódicamente la cadena en época de lluvia.
8. Cambie la grasa del eje delantero y del eje medio una vez al año.
9. Dentro del tubo de la cubierta del cable de acero del freno trasero se debe lubricar con aceite cada 6 meses.

AVISO IMPORTANTE

- 1.El patrón de este manual de usuario solo se utiliza para explicar el funcionamiento, no para referencia de la inspección del producto.
 2. La representación esquemática de este manual del usuario puede ser diferente con los productos reales; consulte los productos de venta reales de la tienda.
 3. Nuestra empresa posee el derecho de cambio para mejorar el rendimiento de los productos, no se dará más aviso.
- ¡Esta bicicleta está equipada con un dispositivo de límite de velocidad, que está estrictamente prohibido desmontar! Que la velocidad del vehículo esté fuera de control tendrá un peligro seguro para su conducción si se desconecta el dispositivo de límite de velocidad.



DIAGRAMA DE RUTINA DE MANTENIMIENTO

Elemento de mantenimiento	Frecuencia				Observaciones
	3 meses	6 meses	9 meses	12 meses	
Tensión de cadena	I	I	I	A	
Batería	I	I	I	I	Cambio a los 400 ciclos
Desgaste de las zapatas de freno	I	I	I	I	Cambio según desgaste
Manguera de líquido de frenado	I	I	I	I	
Taza de líquido de frenado	I	I	I	I	
Líquido de frenado	I	I	I	C	
Sistema de frenado delantero	I	I	I	I	
Interruptores de luces de freno	I	L	I	L	
Suspensión general	I	R	I	R	Cambio según desgaste
Tuercas, pernos y otros sujetadores	I	R	I	R	
Ruedas	I	I	I	I	
Rodamientos columna dirección	I	I	I	L	
Rodamientos eje de centro	I	I	I	L	
Sistema operativo de aceleración	I	I	I	I	
I = Inspección A= Ajuste C= Cambio R= Resoque L= Lubricar					



RAMM
BIKE

